

Servizi professionali diagnostici riguardanti l'esecuzione di scansioni con georadar di I e II livello, prove distruttive e non come martinetti piatti, pull-out, carotaggi, videoendoscopie, etc., da effettuarsi nelle gallerie della rete affidata in concessione ad Autostrade per l'Italia

Risposte ai quesiti

Legenda:

Q: Quesito

R: Risposta

Q_3: Nell'allegato "All.3 - Schema di accordo quadro", a Pag. 21, si legge:

"[...] Le prestazioni oggetto del presente Accordo Quadro potranno essere eseguite anche in presenza di traffico in esercizio sull'autostrada, nonché sulla restante viabilità con l'ausilio di mezzi, a meno di quelli specialistici per l'esecuzione delle attività inerenti all'oggetto dell'Accordo Quadro, messi a disposizione dalla Committente nella figura delle Direzioni di Tronco competenti. [...]"

Quali sono i mezzi messi a disposizione dalla committente? Le piattaforme di lavoro elevabili, ad esempio, sono annoverate tra i mezzi specialistici a carico dell'appaltatore per l'esecuzione delle attività inerenti all'oggetto dell'accordo quadro o saranno messe a disposizione dal committente??

R_3: Le piattaforme elevabili e i cestelli sono mezzi che vengono messi a disposizione dalla committente stessa.

Q_4: Nell'allegato "All.3 - Schema di accordo quadro", a Pag. 22, primo capoverso, si legge:

"[...] Il personale dell'Appaltatore sarà sempre accompagnato dal personale della Committente per il raggiungimento dei luoghi di lavoro su sede autostradale e, inoltre, si specifica che ogni iniziativa e responsabilità inerente alla protezione dei cantieri e la segnaletica è di esclusiva competenza ed onere della Committente. [...]"

mentre, sempre sulla stessa pagina, nell'ultimo capoverso si legge:

"[...] In particolare, ogni iniziativa e responsabilità inerente alla protezione dei cantieri e la segnaletica è di esclusiva competenza ed onere dell'Appaltatore. [...]"

Di chi è competenza ogni iniziativa e responsabilità inerente alla protezione dei cantieri e la segnaletica? Del Committente o dell'Appaltatore?

R_4: trattasi di refuso, la competenza di ogni iniziativa e responsabilità inerente alla protezione dei cantieri e la segnaletica è di esclusiva competenza ed onere dell'Appaltatore.

In riferimento a tale aspetto si allega in Avviso Pubblico l' "All.3 - Schema di accordo quadro" corretto.

Servizi professionali diagnostici riguardanti l'esecuzione di scansioni con georadar di I e II livello, prove distruttive e non come martinetti piatti, pull-out, carotaggi, videoendoscopie, etc., da effettuarsi nelle gallerie della rete affidata in concessione ad Autostrade per l'Italia

Il Responsabile Unico del Procedimento
Ing. Marita Giordano

